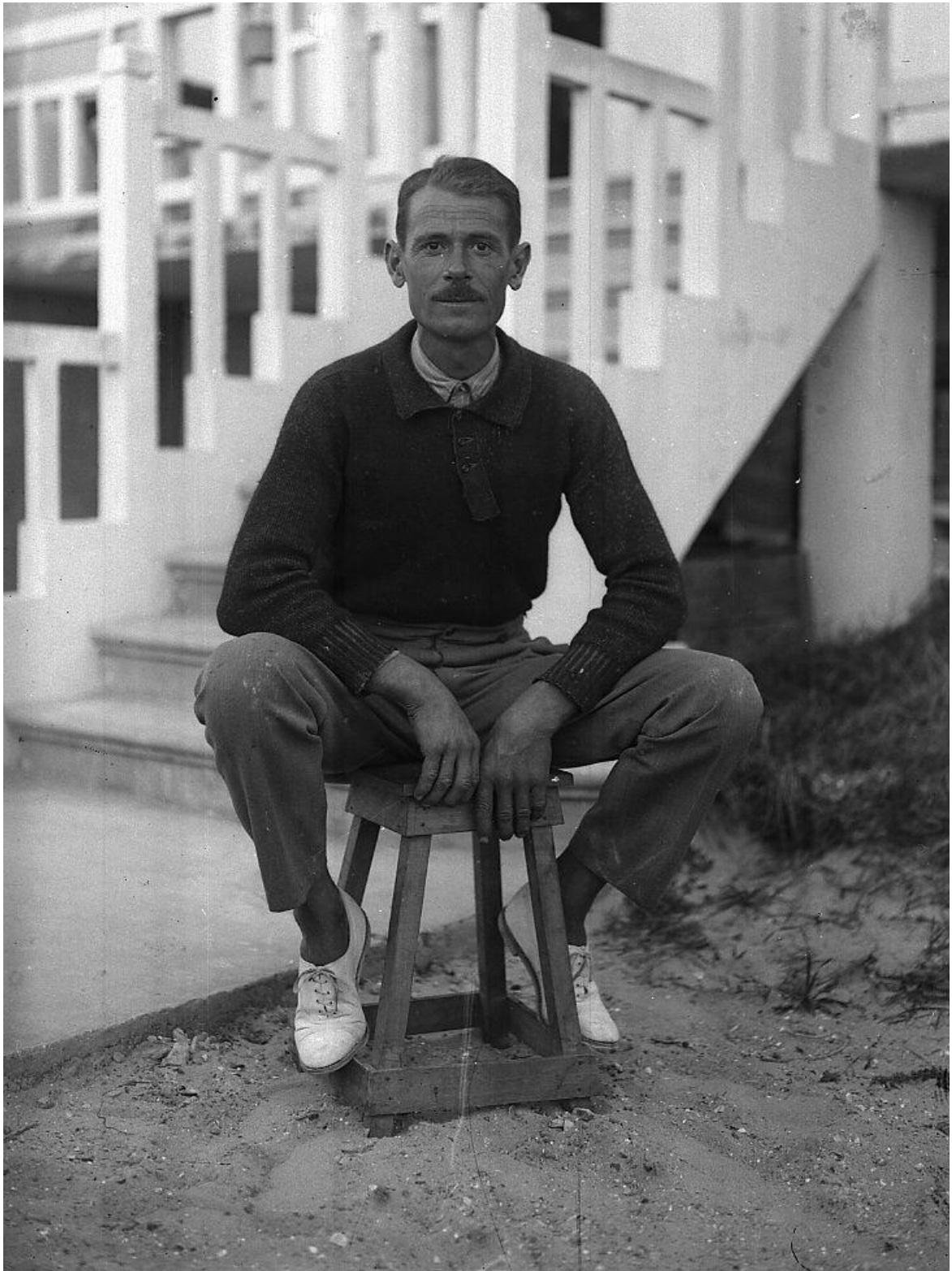




Henri Demoury

Henri Emile DEMOURY

Né le 11 novembre 1893 - Arcy-Sainte-Restitue,
Décédé le 30 mars 1983 - Le Touquet-Paris-Plage
Meunier, Constructeur de char à voile

Henri DEMOURY en 1914, avant d'être brancardier dans les tranchées, jeune ingénieur de 21 ans (Arts et Métiers), est affecté au début de la guerre comme mécanicien auprès des pilotes de l'aviation dans l'escadrille des cigognes.

C'est là qu'il découvre les aéroplages. En 1928, il, construit son premier char à voiles. Il fera ses premiers essais sur la N6, près de Soissons puis sur un étang gelé.

Son désir de poursuivre dans cette voie le fait s'installer à Merlimont et monter un petit atelier au Touquet. « Mon père pensait tout le temps char », raconte Colette Demoury, une de ses filles. A tel point qu'il nous emmenait en classe en char à voile. Il fallait se lever tôt et subir les aléas climatiques et parfois le manque de vent.”

Dans les années 30, avec son nouveau modèle appelé 9, Henry Demoury dépasse les 100 km/h, record homologué.

Il passe le virus à tous ses enfants. En particulier Luc qui deviendra un excellent pilote et Pierre qui élaborera de nouveaux engins.

Colette a la fierté de faire découvrir ce sport à la princesse Elisabeth d'Angleterre et à sa sœur la princesse Margareth, venues passer une semaine au Touquet.

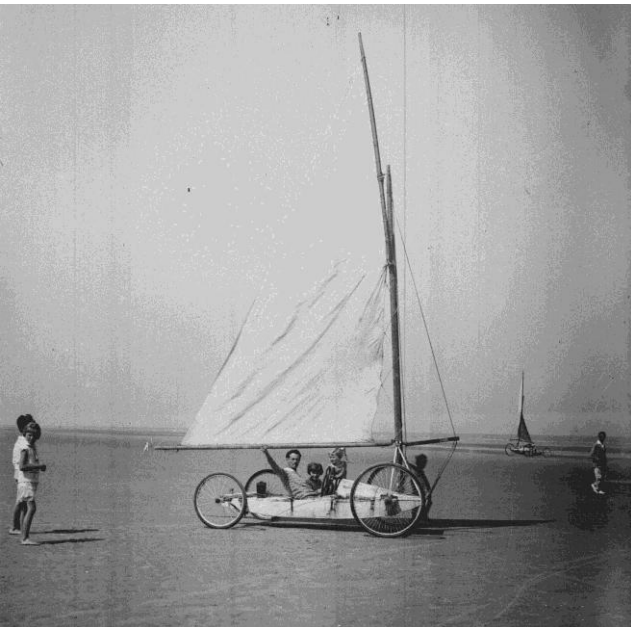
En 1965, Pierre Demoury, fils d'Henry, devient champion d'Europe.

voir site de la famille Demoury : la construction et l'évolution des chars à voile, les compétitions, en France, en Belgique, au Sahara

.....



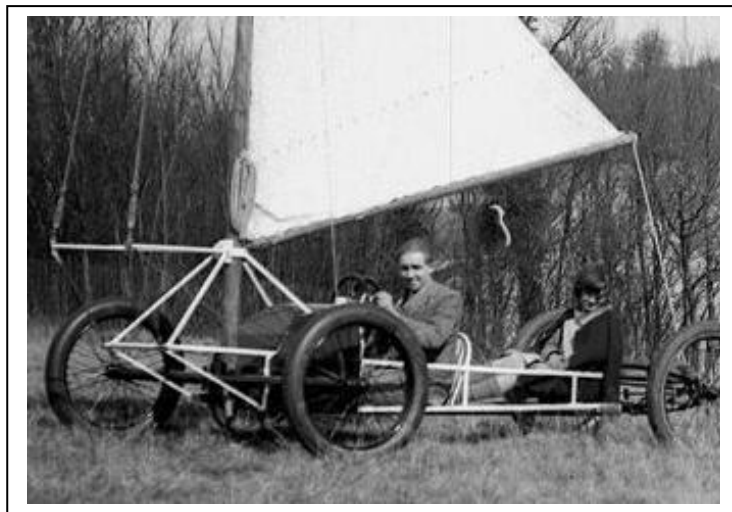
DEMOURY Henri Emile avec Eric TABARLY



Henri Demoury 1926 en Belgique sur les chars Dumont.



Colette Demoury



Henri Demoury 1928 premier char à voile dans la prairie près de son moulin.

A GRUISSAN-PLAGE — « LA DEPECHE du Midi »
29. X. 69

LES CHARS A VOILE SONT DANS LE VENT

Depuis quelques jours déjà, les rares habitants des chalets de Gruissan-Plage sont les témoins d'un spectacle inhabituel dans notre région. Devant eux, en effet, sur la plage, défilent (lorsque le vent le veut bien), à près de 80 km/heure, des chars à voile.

M. Pierre Demoury, constructeur de ces machines, vient en effet sur notre littoral pour étudier les possibilités d'implantation de ce sport peu connu encore sur nos plages.

M. Dumoury, originaire de Douai, n'est pas novice en la matière. Son père construisait déjà, en 1940, de semblables machines et lui-même continue ce travail et pratique assidûment cette discipline.

Il participe à de nombreuses compétitions, les Six Heures de Bâle, par exemple, ou encore la traversée du Sahara, dont chacun a pu voir les images récemment par les « étranges lucarnes ».

A Gruissan-Plage, il ne s'agit pas encore d'organiser des compétitions, mais de prévoir la future implantation d'un club ouvert à tous dans le cadre de l'aménagement du littoral.

Chacun ainsi pourra profiter de ces appareils qui donnent à leurs conducteurs des sensations de grisierie inhabituelles, certes, mais certainement très agréables.

Le montage d'un char.

Première livraison de chars sur la côte Méditerranée (Pierre et Bruno)

Depuis quelques jours déjà, les rares habitants des chalets de Gruissan-Plage sont les témoins d'un spectacle inhabituel dans notre région. Devant eux, en effet, sur la plage, défilent (lorsque le vent le veut bien), à près de 80 km/heure, des chars à voile.

M. Pierre Demoury, constructeur de ces machines, vient en effet sur notre littoral pour étudier les possibilités d'implantation de ce sport peu connu encore sur nos plages.

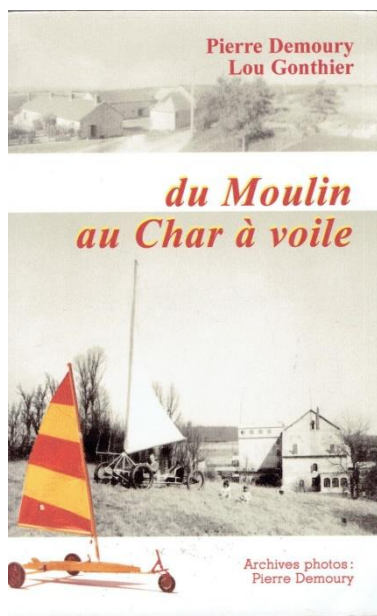
M. Dumoury, originaire de Douai, n'est pas novice en la matière. Son père construisait déjà, en 1940, de semblables machines et lui-même continue ce travail et pratique assidûment cette discipline.

Il participe à de nombreuses compétitions, les Six Heures de Bâle, par exemple, ou encore la traversée du Sahara, dont chacun a pu voir les images récemment par les « étranges lucarnes ».

A Gruissan-Plage, il ne s'agit pas encore d'organiser des compétitions, mais de prévoir la future implantation d'un club ouvert à tous dans le cadre de l'aménagement du littoral.

Pierre Demoury en dédicaces ce matin

A la Maison de la Presse, aujourd'hui, avec Lou Gonthier et l'auteur « Du moulin au char à voile ».



« Du moulin au char à voile » c'est d'abord, écrit par un de ses pionniers, l'aventure de cette drôle de machine qui flirte avec les sensations fortes sur les plages ventées. « Du moulin au char à voile », écrit à quatre mains par Pierre Demoury et Lou Gonthier, raconte aussi l'histoire d'une famille de l'Aisne au début du XX^e siècle.

Dans le premier chapitre du livre, durant son raid des oasis en char à voile au Sahara, Pierre Demoury retrouve ses souvenirs. Il raconte son moulin dans l'Aisne, ses années de pension en Belgique, ses études aux Arts et métiers à Erquelinnes, la saga des chars à voile au Touquet, sa mobilisation en 1939. Dans une ambiance de famille respectueuse des traditions ancestrales, dont il est l'aîné de huit enfants, évoluent des personnages captivants de cette région de l'Aisne si souvent dévastée par la guerre. À sa vie de pensionnaire succèdent ses équipés de char à voile dont le récit



Pierre Demoury et Lou Gonthier seront à la Maison de la Presse, ce vendredi matin.

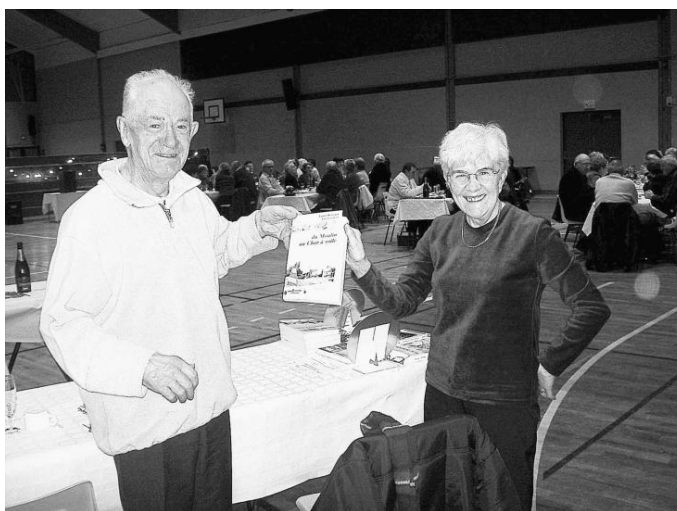
comble les sportifs. Pierre Demoury deviendra champion d'Europe de char à voile en 1965.

Aujourd'hui installé à Auray depuis quelques années, c'est à Plouharnel avec ses amis du club de char à voile les Passagers du vent que

Pierre Demoury aime retrouver l'ambiance des courses sur le sable.

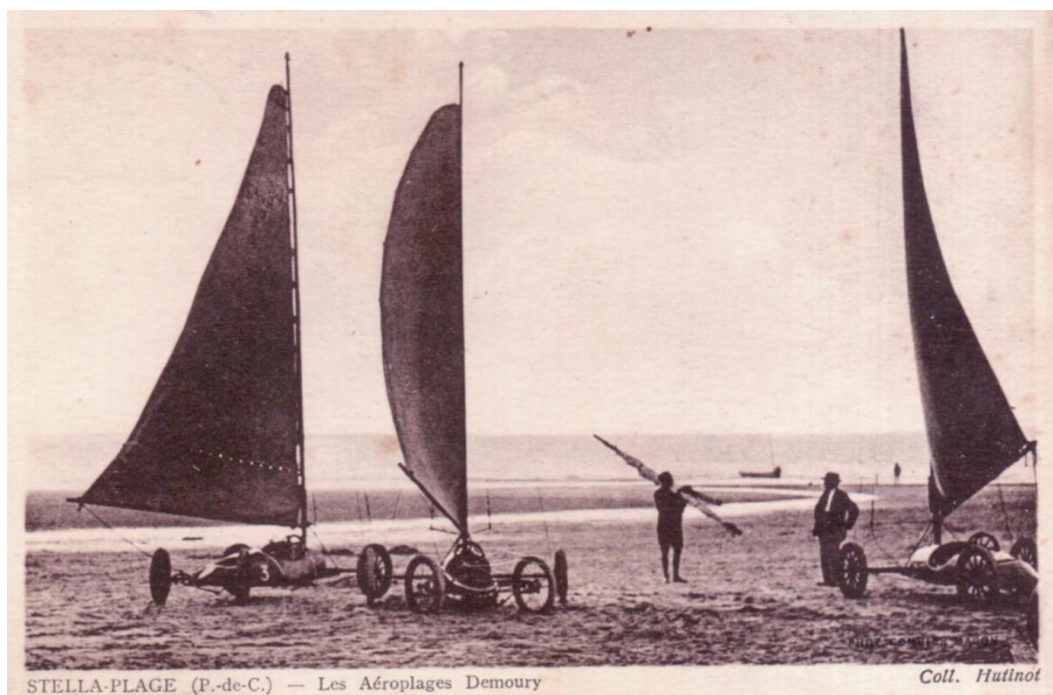
Pratique. Pierre Demoury dédicacera son livre, en compagnie de Lou Gonthier, à la Maison de Presse place de la République, ce vendredi 10, de 10h et 12h.

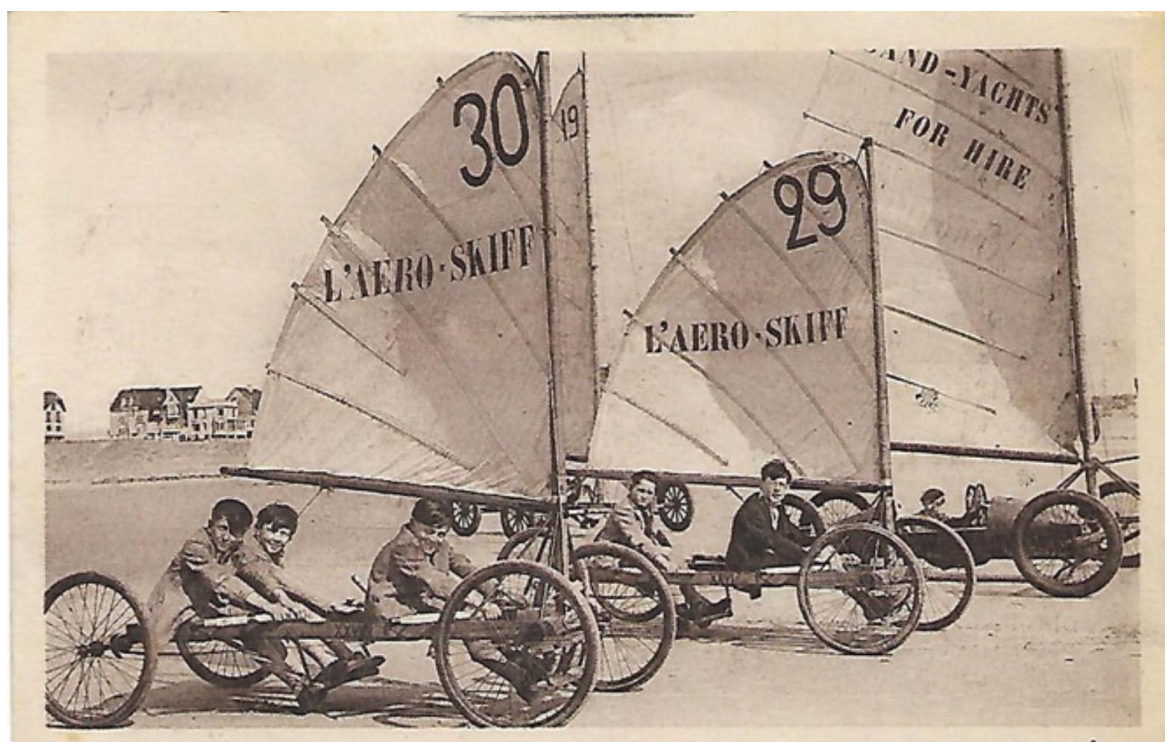
L'épopée du char à voile avec Pierre Demoury



Pierre Demoury est un pionnier du char à voile. Il vient de publier avec son amie, Lou Gonthier, un nouveau livre sur le sujet : « Du moulin au char à voile ». Il raconte son moulin dans l'Aisne, ses années de pension en Belgique, ses études aux Arts et métiers et la saga des chars à voile au Touquet. Dans une ambiance de famille, dont il est l'aîné de huit enfants, respectueuse des traditions ancestrales, il évolue avec un père exigeant et une mère exceptionnelle. Il rencontrera des gens captivants dans sa région de l'Aisne tant dévastée par la guerre. A sa vie d'étudiant à Erquelinnes succèdent ses équipées en char à voile qui combleront les sportifs. Il deviendra champion d'Europe de char à voile en 1965. Toute cette épopée est écrite avec simplicité et amour pour le bonheur des lecteurs.

décès de Monsieur Pierre DEMOURY en 2012 dans sa 94^e année.





J Demoury
Constructeur
Moulin de Rolleguin
Fère-en-Cardenois
(Aisne)
